

O Governo dividiu em **três (3) blocos** de concessões com a previsão de aportes de R\$ 3,9 bilhões nos primeiros cinco anos. Em 30 anos, os investimentos devem chegar a R\$ 10,6 bilhões.

## Bloco 2

- RS-130** - km 94 - Encantado (existente)
- RS-453** - km 78,5 - Boa Vista do Sul (existente)
- RS-453** - km 19,8 - Cruzeiro do Sul (existente)
- RS-135** - km 18,4 - Coxilha (existente)
- RS-129** - - km 160 - Casca (nova)
- RS-324** - km 195,8 - Passo Fundo (nova)
- RS-324** - km 277 - Nova Araçá (nova)



# PREPARE O BOLSO PARA VIAJAR OU SE DESLOCAR NO ESTADO

## TARIFAS PROPOSTAS\* PARA BLOCO 2 (MÍNIMAS E MÁXIMAS)

\*valores só serão definidos em leilão, que deve ocorrer em dezembro.

Rodovia	KM	Cidade	R\$ mínimo	R\$ máximo
<b>RS130</b>	94	Encantado	<b>6,89</b>	<b>9,19</b>
<b>RS453</b>	78,5	Boa Vista do Sul	<b>6,85</b>	<b>9,14</b>
<b>RS453</b>	19,8	Cruzeiro do Sul	<b>6,65</b>	<b>8,86</b>
<b>RS135</b>	18,4	Coxilha	<b>7,47</b>	<b>9,97</b>
<b>RS129</b>	160	Casca	<b>6,66</b>	<b>8,89</b>
<b>RS324</b>	195,8	Passo Fundo	<b>7,02</b>	<b>9,36</b>
<b>RS324</b>	277	Nova Araçá	<b>7,02</b>	<b>9,36</b>



# NOVOS PEDÁGIOS

## Povo pagará modelo caro por 30 anos

Por 30 anos 1.131 quilômetros de rodovias Gaúchas serão administrados pela iniciativa privada. Serão 22 praças de pedágio.

Autorização dada pelas Leis 14.875/2016, do governo Sartori e 15.559/2021, do governo Leite, que permite cobrança de valor de outorga das empresas que administrarão os pedágios.

**A bancada do PT votou contra ambas**, pois a primeira não definia qual o modelo de pedágio e a segunda encarecerá o preço dos pedágios.

## 4 Razões que vão deixar o Pedágio Caro:

**1 - A Outorga:** valor que a empresa vencedora da licitação terá que pagar ao assinar o contrato. Uma forma do governo fazer caixa as custas da população, pois o valor será transferido ao preço dos pedágios. No Brasil não há tradição em cobrar outorga, para evitar pedágios caros.

**2 - Limite de 25% no desconto sobre o preço básico do pedágio:** Vence a licitação a empresa que oferece o maior desconto sobre as tarifas previstas e o maior valor de outorga. Para garantir o valor de outorga limitaram um desconto máximo de 25% sobre as tarifas. Licitações recentes no RS, sem valor de outorga, garantiram descontos entre 40 e 54% no preço/tarifa.

**3 - Taxa de Lucro das Empresas Concessionárias:** A taxa é acima de 9%, superior à das rodovias pedagiadas nos últimos anos. Tarifas altas com taxa de lucro alta garantirão lucros astronômicos às empresas.

**4 - Fim da isenção para moradores próximos às praças de pedágios:** Terão apenas um desconto (no máximo 15%) de acordo com o número de vezes que passam pela praça.

**O PEDÁGIO CARO  
AUMENTARÁ O PREÇO  
DOS ALIMENTOS,  
MEDICAMENTOS E  
DEMAIS MERCADORIAS  
TRANSPORTADAS.  
É O POVO QUE VAI  
BANCAR O LUCRO  
DAS EMPRESAS E O  
REFORÇO DO CAIXA  
DO GOVERNO**

**A Bancada do PT propôs a criação da Frente Parlamentar em Defesa dos Direitos dos Usuários de Rodovias Pedagiadas, para fiscalizar e defender os interesses do povo gaúcho, que já paga impostos como o IPVA e não têm rodovias adequadas.**

**As pessoas dizem não ser contra pedágios, desde que a preços acessíveis e com obrigações claras das empresas com obras e conservação das estradas.**

**Este modelo não garante isso.**

**VENHA COM A GENTE  
NESSA LUTA.**