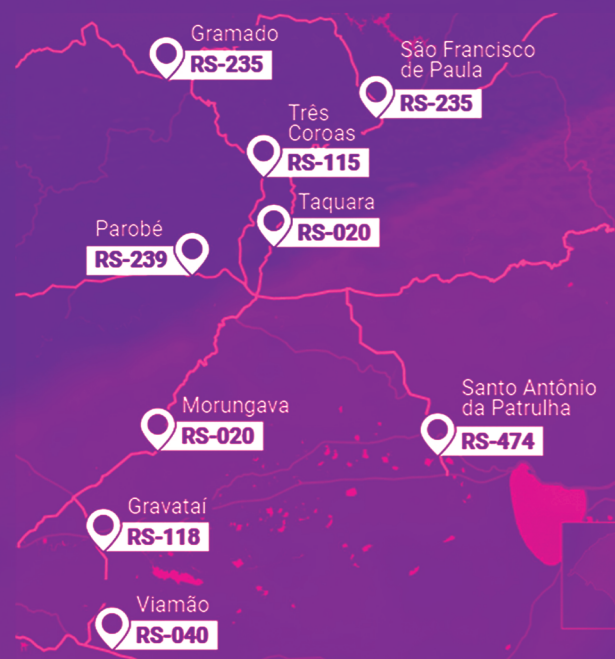


O Governo dividiu em **três (3) blocos** de concessões com a previsão de aportes de R\$ 3,9 bilhões nos primeiros cinco anos. Em 30 anos, os investimentos devem chegar a R\$ 10,6 bilhões.

Bloco 1

- RS-239** - km 20 - Parobé (nova)
- RS-474** - km 20,2 - Santo Antônio (existente)
- RS-040** - km 51,3 - Viamão (nova)
- RS-115** - km 23 - Três Coroas (existente)
- RS-235** - km 27,2 - Gramado (existente)
- RS-235** - km 53,1 - São Francisco de Paula (existente)
- RS-020** - km 60,3 - Taquara (nova)
- RS-020** - km 22,9 - Morungava (nova)
- RS-118** - km 22,6 - Gravataí (nova)



PTSUL
Bancada Estadual
www.ptsul.org.br

PREPARE O BOLSO PARA VIAJAR OU SE DESLOCAR NO ESTADO

TARIFAS PROPOSTAS* PARA BLOCO 1 (MÍNIMAS E MÁXIMAS)

*valores só serão definidos em leilão, que deve ocorrer em dezembro.

Rodovia	KM	Cidade	R\$ mínimo	R\$ máximo
RS239	20	Parobé	5,28	7,05
RS474	20,2	Sto Antônio	6,22	8,30
RS040	51,3	Viamão	7,73	10,31
RS115	23	Três Coroas	5,68	7,58
RS235	27,2	Gramado	5,74	7,66
RS235	53,1	São Fco de Paula	5,60	7,47
RS020	60,3	Taquara	5,81	7,75
RS020	22,9	Morungava	5,88	7,84
RS118	22,6	Gravataí	5,54	7,39

NOVOS PEDÁGIOS

Povo pagará modelo caro por 30 anos

Por 30 anos 1.131 quilômetros de rodovias Gaúchas serão administrados pela iniciativa privada. Serão 22 praças de pedágio.

Autorização dada pelas Leis 14.875/2016, do governo Sartori e 15.559/2021, do governo Leite, que permite cobrança de valor de outorga das empresas que administrarão os pedágios.

A bancada do PT votou contra ambas, pois a primeira não definia qual o modelo de pedágio e a segunda encarecerá o preço dos pedágios.

4 Razões que vão deixar o Pedágio Caro:

1 - A Outorga: valor que a empresa vencedora da licitação terá que pagar ao assinar o contrato. Uma forma do governo fazer caixa as custas da população, pois o valor será transferido ao preço dos pedágios. No Brasil não há tradição em cobrar outorga, para evitar pedágios caros.

2 - Limite de 25% no desconto sobre o preço básico do pedágio: Vence a licitação a empresa que oferece o maior desconto sobre as tarifas previstas e o maior valor de outorga. Para garantir o valor de outorga limitaram um desconto máximo de 25% sobre as tarifas. Licitações recentes no RS, sem valor de outorga, garantiram descontos entre 40 e 54% no preço/tarifa.

3 - Taxa de Lucro das Empresas Concessionárias: A taxa é acima de 9%, superior à das rodovias pedagiadas nos últimos anos. Tarifas altas com taxa de lucro alta garantirão lucros astronômicos às empresas.

4 - Fim da isenção para moradores próximos às praças de pedágios: Terão apenas um desconto (no máximo 15%) de acordo com o número de vezes que passam pela praça.

**O PEDÁGIO CARO
AUMENTARÁ O PREÇO
DOS ALIMENTOS,
MEDICAMENTOS E
DEMAIS MERCADORIAS
TRANSPORTADAS.
É O POVO QUE VAI
BANCAR O LUCRO
DAS EMPRESAS E O
REFORÇO DO CAIXA
DO GOVERNO**

A Bancada do PT propôs a criação da Frente Parlamentar em Defesa dos Direitos dos Usuários de Rodovias Pedagiadas, para fiscalizar e defender os interesses do povo gaúcho, que já paga impostos como o IPVA e não têm rodovias adequadas.

As pessoas dizem não ser contra pedágios, desde que a preços acessíveis e com obrigações claras das empresas com obras e conservação das estradas.

Este modelo não garante isso.

**VENHA COM A GENTE
NESSA LUTA.**